

Resultaten van enquête in Wetteren Ten Ede



Veiligheid zwakke weggebruiker



Verfraaiing dorpsplein Wetteren Ten Ede

----- Nota richting bestuur gemeente Wetteren -----
door:



Contact:
ateliertenede@gmail.com

Inhoud

1.	Korte samenvatting.....	3
2.	Wetteren Ten Ede: stand van zaken	4
2.1.	Heusdensteenweg - Kortewagenstraat - Nieuwe Weg.....	4
2.2.	Heusdensteenweg.....	5
2.3.	Wetterensteenweg	6
2.4.	Mellesteenweg.....	8
2.5.	Edeschoolstraat.....	9
2.6.	Ten Ede Dorp.....	10
2.7.	Schoorstraat.....	11
3.	Context, objectieven en aanpak	12
3.1.	Oprichting “Atelier Ten Ede”	12
3.2.	Doelstelling enquête	12
3.3.	Opstellen, afnemen en verwerken van enquête	12
4.	Resultaten: algemeen	15
5.	Resultaten: verkeersveiligheid zwakke weggebruiker.....	15
5.1.	Gesloten vragen	15
5.2.	Vrije antwoorden	19
5.3.	Conclusie	20
5.4.	Heraanleg Kortewagenstraat - Schoorstraat	20
5.5.	“Quick-wins” ter verbetering van verkeersveiligheid	21
6.	Resultaten: herinrichting van dorp	22
6.1.	Gesloten vragen	22
6.2.	Vrije antwoorden	23
6.3.	Conclusie	23
7.	Algemene Conclusie.....	24
	Bijlage 1: detail resultaten verkeersveiligheid zwakke weggebruiker	25
	Bijlage 2: detail resultaten verfraaiing van dorp.....	27

1. Korte samenvatting

Er beweegt iets in Ten Ede. Eind 2021 werd een bevraging georganiseerd over twee thema's: verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers, en de herinrichting en verfraaiing van Ten Ede Dorp. De 13 initiatiefnemers namen van deur tot deur een enquête af om elk van de 650 huishoudens in Ten Ede de kans te geven hun mening te formuleren over deze twee thema's. Per thema werd gevraagd om een reeks van stellingen te beoordelen en konden een in vrije antwoordruimte aanvullend suggesties gegeven worden.

De enquête werd erg goed ontvangen. In totaal werden 284 enquêtes ingevuld, een responsgraad van 44%.

Het eerste deel van de enquête bevroeg het **verkeersveiligheidsgevoel** van Tenedenaars in zes straten in en rond de kern: de Kortewagenstraat, Heusdensteenweg (gedeelte binnen bebouwde kom), Wetterensteenweg (gedeelte binnen bebouwde kom), Mellesteenweg, Edeschoolstraat en Ten Ede Dorp. Over de resultaten bestaat geen twijfel. Ten Ede geeft duidelijk aan dat de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers in en rond de kern dringend aandacht verdient. Van zij die de enquête invulden, beschouwen 7 op 10 de Mellesteenweg en Heusdensteenweg als onveilig, zowel te voet als met de fiets. Meer dan 8 op de 10 voelt zich onveilig te voet op de Kortewagenstraat, 7 op 10 voelt er zich onveilig met de fiets. De Wetterensteenweg wordt vooral onveilig bevonden met de fiets (7 op de 10), te voet voelt 5 op de 10 zich er onveilig. Ten Ede Dorp is veilig te voet, maar met de fiets voelt 5 op de 10 er zich onveilig. De Edeschoolstraat ten slotte geldt als de veiligste straat in Ten Ede. Slechts 1 op de 10 voelt er zich onveilig te voet of met de fiets. Voor die straten waar men zich onveilig voelt, leidden we uit de vrije antwoorden af dat dit voornamelijk veroorzaakt wordt door het ontbreken van fiets- en voetpaden, gecombineerd met een te hoge snelheid van het autoverkeer. Interessant is dat ook enkel suggesties werden gedaan ter verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel.

Het tweede deel van de enquête behandelde de **herinrichting en verfraaiing van Ten Ede Dorp**. Net zoals voor het thema verkeersveiligheid is de mening van Ten Ede over de herinrichting van het dorp glashelder: meer dan 8 op de 10 mensen die de enquête invulden, wenst een herinrichting van het dorpsplein. Men wil af van de betonnen vlakke en kijkt uit naar een dorpsplein met meer groen (8 op de 10 wenst dit). Speelruimte voor kinderen en ruimte voor recreatie (zoals zitbanken, een petanquebaan of een picknicktafel) staan hoog aangeschreven, 6 op de 10 wenst dit. Parkeerruimte blijft belangrijk voor de Tenedenaar, 5 op de 10 geeft aan dat het dorp allereerst voldoende parkeerruimte moet bieden. De vrije antwoorden liggen in lijn met de resultaten van de gesloten vragen, al wordt er ook aangestipt dat er voldoende open ruimte beschikbaar moet blijven voor het organiseren van evenementen en kermissen. Met behulp van deze ideeën, komende van Ten Ede zelf, en een deskundige blik van een expert, moet het mogelijk zijn om het dorp te transformeren tot een groene plaats waar men graag samenkomt en vertoeft met of zonder hun kinderen.

De resultaten van deze enquête zijn relevanter dan ooit. Ten Ede groeit. De komende vijf jaar worden er 100 tot 120 nieuwe wooneenheden verwacht in Ten Ede, en dit op een huidig totaal van 650 woningen. Om in Ten Ede de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te waarborgen, het dorpskarakter te behouden en te versterken, alsook de dorpskern aangenamer te maken, is daarom een doordacht en overkoepelend plan nodig. De studie van experts is hierin nodig en waardevol, al kunnen de ideeën die door Ten Ede zelf aangebracht werden als onderdeel van deze enquête dienen als startpunt en/of inspiratie voor dit plan. Hoe dan ook beklemtoont Ten Ede met deze enquête nadrukkelijk dat zijn inwoners voor deze thema's de nodige aandacht wensen. Het is aan het bestuur van de gemeente Wetteren om haar verantwoordelijkheid te nemen en hieraan gehoor te geven.

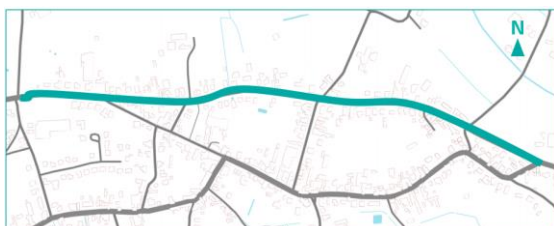
2. Wetteren Ten Ede: stand van zaken

In dit luik wordt een overzicht gegeven van de straten in en rond de kern van Wetteren Ten Ede.



Wetteren Ten Ede is een landelijk dorp ten noorden van de Schelde. Het grenst aan Laarne, Melle en Heusden, en wordt ten oosten begrensd door de industriezone Stookte. Ten Ede telt ongeveer 1.600 inwoners en een 650 wooneenheden. Hierboven ziet u het stratenplan van Wetteren Ten Ede: twee grote lijnen lopen parallel in het centrum en snijden elkaar aan weerszijden van de kern van Wetteren Ten Ede. De eerste lijn, gevormd door de Kortewagenstraat en Nieuwe Weg, is de steenweg die onder andere het vrachtverkeer van R4 richting Stookte vervoert. De tweede lijn, ten zuiden van de steenweg, wordt gevormd door de Heusdensteenweg, Ten Ede Dorp en Wetterensteenweg. De Edeschoolstraat verbindt deze twee lijnen in het midden van noord naar zuid.

2.1. Heusdensteenweg - Kortewagenstraat - Nieuwe Weg



De kern van Wetteren Ten Ede bevat een tiental straten, waarvan de steenweg (Heusdensteenweg - Kortewagenstraat - Nieuwe Weg) het meeste verkeer slikt. Het grootste deel heeft de naam Kortewagenstraat. Richting het westen loopt deze over in de Heusdensteenweg, komende van Ten Ede Dorp. Naar het oosten wordt deze steenweg eerst de Nieuwe Weg, en nadien de Wetterensteenweg. Het huidige snelheidsregime op deze steenweg bedraagt 70 km/u, met een beperking tot 50 km/u voor verkeer boven 3,5T.

Hieronder ziet u een twee foto's genomen op de Kortewagenstraat.



Fietspad op Kortewagenstraat



Bushalte op Kortewagenstraat

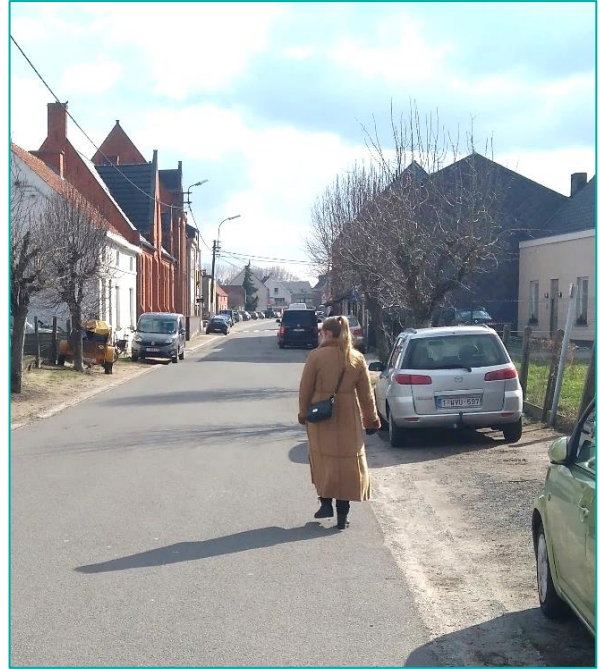
De steenweg beschikt over een fietspad met markeringen naast de rijbaan. Voetpaden zijn niet aanwezig, ook niet aan de twee bushaltes, en er is geen enkele oversteekplaats voor voetgangers.

2.2. Heusdensteenweg



De Heusdensteenweg ligt in het westen van Ten Ede, en loopt van aan de Schoorstraat richting Ten Ede Dorp. Het gedeelte buiten de bebouwde kom (meest westelijke deel) werd hierboven reeds besproken. Dit deel grenst aan de Schoorstraat, beschikt over dezelfde inrichting en snelheidsregimes als de Kortewagenstraat - Nieuwe Weg (70 km/u, geen voetpaden, fietspad op basis van markeringen naast de rijbaan).

Het oostelijke deel van de Heusdensteenweg ligt in de bebouwde kom en loopt tot aan Ten Ede Dorp (zie klein kaartje hierboven). Het café Klein Ledeberg en de slagerij Fack liggen beide in deze straat. Hieronder ziet u een foto van het deel van de Heusdensteenweg binnen de bebouwde kom.



Heusdensteenweg (binnen bebouwde kom)

De Heusdensteenweg beschikt in de bebouwde kom niet over fietspaden en voetpaden zijn hier een uitzondering. De maximum toegelaten snelheid bedraagt er 50 km/u en men mag er vrij parkeren langs weerszijden. Op veel plaatsen is een berm en/of gracht.

2.3. Wetterensteenweg



De Wetterensteenweg sluit langs de ene zijde aan op Ten Ede Dorp, langs de andere zijde op de Nieuwe Weg. Die Nieuwe Weg ("de steenweg") neemt vanaf dat punt in oostelijke richting de naam van de Wetterensteenweg over. Het stuk van de Wetterensteenweg buiten de bebouwde kom (dus het stuk dat als steenweg kan gelden) heeft een verhoogd fietspad, geen voetpaden, en er geldt een snelheidsregime van 70 km/u, met een beperking tot 50 km/u voor voertuigen boven de 3,5T. De foto hieronder is gemaakt ter hoogte van de splitsing met de Nieuwe Weg.



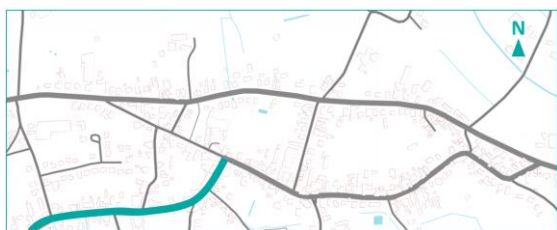
Splitsing Wetterensteenweg – Nieuwe Weg

Het gedeelte van de Wetterensteenweg dat zich vanaf de splitsing met de Nieuwe Weg richting Ten Ede Dorp slingert, heeft langs weerszijden een voetpad maar geen fietspaden. Dit gedeelte bevindt zich binnen de bebouwde kom waardoor er een snelheidsregime van 50 km/u geldt. Auto's mogen langs beide kanten vrij parkeren. Hieronder ziet u een foto genomen in de Wetterensteenweg binnen de bebouwde kom.



Wetterensteenweg (binnen bebouwde kom)

2.4. Mellesteenweg



Vanaf Ten Ede Dorp loopt de Mellesteenweg tot aan de gemeentegrens met Heusden (ter hoogte van de Bommels). In deze straat bevindt zich het grootste aantal huizen in Ten Ede (een 100-tal) en ze ligt volledig binnen de bebouwde kom. Hieronder ziet u een foto.



Mellesteenweg

De Mellesteenweg beschikt niet over fietspaden, en in meer dan de helft van deze straat ontbreken voetpaden. Er is wel vaak een zachte berm aanwezig. Het snelheidsregime bedraagt er 50 km/u en auto's mogen vrij parkeren langs beide zijden van de straat.

2.5. Edeschoolstraat

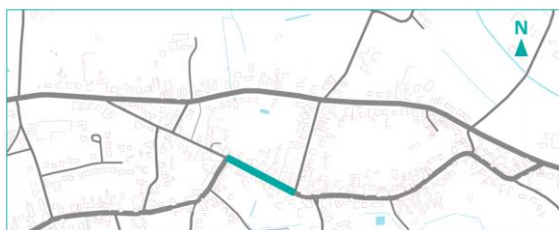


De Edeschoolstraat verbindt Ten Ede Dorp met de Kortewagenstraat. Langs beide zijden is er een verhoogd fietspad en voetpad. Men mag er vrij parkeren langs weerszijden en de maximum toegelaten snelheid bedraagt er 50 km/u, en 30 km/u in de omgeving van de lagere school. In deze straat ligt een snelheidsheuvel. Deze bevindt zich nog in de zone 50 omgeving. In deze straat bevindt zich eveneens de bistro “Bistro 3”.



Edeschoolstraat

2.6. Ten Ede Dorp



Ten Ede Dorp bestaat voor het overgrote deel uit een brede rijbaan uitgevoerd in betonnen platen en een strook ruime parkeerplaatsen uitgevoerd in betontegels haaks op de rijbaan, gescheiden van de rijbaan door een strook kasseien. Er zijn voetpaden aan beide zijden, fietspaden zijn niet aanwezig. De maximaal toegelaten snelheid op het dorp bedraagt 30 km/u omwille van de nabijheid van de scholen. Hieronder ziet u een foto.



Ten Ede Dorp

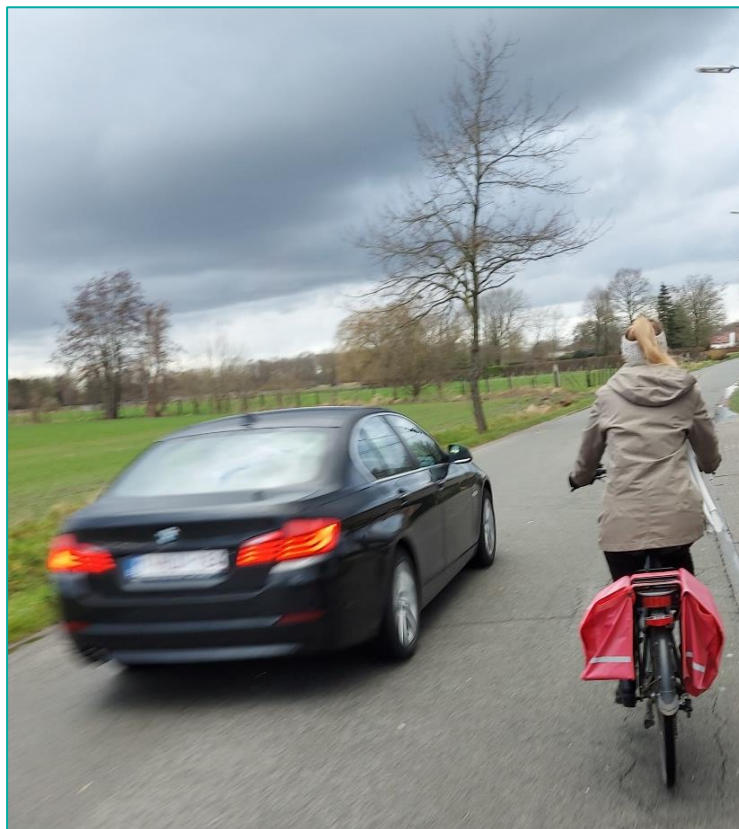
Op het dorp bevindt zich de Sint-Anna kerk, de oude pastorie met tuin die werd omgevormd tot kinderdagverblijf, de kleuterschool De Spelewei, lokale handelszaken (Brieks broodhoek, Slagerij Drieghe, verzekeringskantoor Haleydt) en de huisartsenpraktijk van Dr. Hoebeek. Tot voor kort was ook "Café 't Zwijntje" een prominente zaak op het dorpsplein van Ten Ede. In juni 2020 woedde er echter een brand waardoor het café genoodzaakt was te sluiten. Volgens onze laatste info zal op de plaats van het voormalige café een woning gebouwd worden.

2.7. Schoorstraat



Ten slotte vermelden we de Schoorstraat. Deze loopt van noord naar zuid en kruist de Heusdensteenweg ter hoogte van bloemisterij Vercauteren. Eén gedeelte van de Schoorstraat loopt van het kruispunt met de Heusdensteenweg richting Mellesteenweg, het andere deel loopt noordwaarts richting Laarne en R4. Dit laatste stuk krijgt veel vrachtverkeer ter verduren bestemd voor de industriezone Stookte.

Op beide delen van de Schoorstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/u. Fietspaden en voetpaden ontbreken er over de volledige lengte, enkel een zachte berm is aanwezig op sommige plaatsen. Hieronder ziet u een foto van het gedeelte van de Schoorstraat dat vanaf het kruispunt met de Heusdensteenweg richting Laarne loopt.



Schoorstraat

3. Context, objectieven en aanpak

3.1. Oprichting “Atelier Ten Ede”

Begin 2021 kwamen verschillende Tenedenaars met elkaar in contact naar aanleiding van een gedeelde bezorgdheid en verlangen. Een bezorgdheid over de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Ten Ede, en een verlangen naar een fraaier, aangenamer en groener dorpsplein. De groep groeide door verschillende gesprekken uit tot een 15tal personen. “Atelier Ten Ede” was geboren.

Op onze samenkomsten bespraken we de problemen rond verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en deelden we ideeën over een herinrichting en verfraaiing van Ten Ede Dorp. Door met verschillende mensen te spreken groeide het besef dat deze thema’s ook bij vele andere Tenedenaars leven. Er werd daarom besloten om op een gestructureerde en exhaustieve manier de mening van Ten Ede te vragen over de twee thema’s onder de vorm van een enquête.

3.2. Doelstelling enquête

Het doel van de enquête was drieledig:

1. Allereerst wilden we polsen naar hoe Ten Ede de **veiligheid van fietsers en voetgangers** ervaart in de verschillende straten in en rond de kern.
2. Voorts wilden we van de inwoners vernemen of zij een **herinrichting van het dorp** wensen en of ze hierbij groen en recreatie belangrijk vinden. Ook naar de belangrijkheid van parkeerplaatsen wilden we informeren.
3. Ten slotte wilden we Tenedenaars de mogelijkheid geven om **eigen ideeën en/of bezorgdheden** te formuleren over zowel verkeersveiligheid als een fraaier dorpsplein.

3.3. Opstellen, afnemen en verwerken van enquête

De enquête werd opgesteld in verschillende iteraties om deze zo goed mogelijk in lijn te brengen met onze doelen. Er werd gekozen voor een enquête die maximaal één bladzijde in beslag nam, om de drempel voor het invullen zo laag mogelijk te houden en de respons te maximaliseren. Dit leidde tot een enquête van tien gesloten vragen met een akkoord/niet akkoord schaal (zes vragen over verkeersveiligheid en vier over het thema herinrichting dorpsplein). De enquête bevatte daarnaast twee open vragen, één voor elk thema. (De integrale enquête vindt u verderop in dit document.)

Om de lengte van de enquête te beperken werd gepolst naar de verkeersveiligheid van de zes belangrijkste straten in en rond de kern van Ten Ede: Kortewagenstraat, Wetterensteenweg, Mellesteenweg, Heusdensteenweg, Ten Ede Dorp en Edeschoolstraat.

De enquête werd afgenomen in oktober en november 2021. Voorafgaand werden de mensen in Ten Ede op de hoogte gebracht met affiches en flyers. Vervolgens werd aan elk huis in en rond de kern van Ten Ede aangebeld om deze enquête aan de deur af te nemen. In totaal werd bij 650 huizen aangebeld. Stond een enquêteur voor een gesloten deur dan werd de enquête achtergelaten in de brievenbus. Men kon de ingevulde enquêtes ook deponeren in bussen die in Klein Ledeberg, Brieks broodhoek en Slagerij Fack geplaatst werden of in de brievenbus van een van de initiatiefnemers. Hieronder ziet u de affiche die verspreid werd ter aankondiging van de enquête.

BINNENKORT:



TEN EDE BEVRAAGT U



VEILIGHEID ZWAKKE
WEGGEBRUIKER



VERFRAAIING DORPSPLEIN
WETTEREN TEN EDE

Affiche ter aankondiging van de enquête.

Eind november werd begonnen met de verwerking van de enquêtes. Er werd een “codebook” opgesteld in Excel om de antwoorden te digitaliseren en te coderen. Eens alle enquêtes verwerkt waren, werden grafieken gemaakt en werd het document dat u nu leest opgesteld om de resultaten op een gestructureerde manier te presenteren aan de inwoners van Ten Ede en aan het gemeentebestuur van Wetteren.

Op de volgende pagina vindt u de enquête die werd afgenomen in Ten Ede.

ENQUÊTE: VEILIGHEID ZWAKKE WEGGEBRUIKER EN VERFRAAIING DORPSPLEIN WETTEREN TEN EDE

Steeds meer mensen in Wetteren Ten Ede maken zich zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers en wandelaars in en rond het dorp en op de steenweg. Terzelfdertijd gaan er ook meer en meer stemmen op over de herinrichting van het dorp. Daarom polsen we met Atelier Ten Ede graag bij u hoe u de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers ervaart in Ten Ede, en hoe u naar een herinrichting van het dorp kijkt.

Hieronder vindt u 6 stellingen over de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Ten Ede, en 4 stellingen met betrekking tot de herinrichting van het dorp. Graag hadden wij van u geweten of u al dan niet akkoord gaat met deze stellingen.

Verkeersveiligheid zwakke weggebruiker in Ten Ede

- 1 Ik voel mij veilig op de Kortewagenstraat
- 2 Ik voel mij veilig op de Wetterensteenweg
- 3 Ik voel mij veilig op de Mellesteenweg
- 4 Ik voel mij veilig op de Heusdensteenweg
- 5 Ik voel mij veilig op Ten Ede Dorp
- 6 Ik voel mij veilig op de Edeschoolstraat



te voet

op de fiets

○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○

○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○

Helemaal
niet akkoord

Helemaal
akkoord

Helemaal
niet akkoord

Helemaal
akkoord

? Heeft u zelf ideeën over hoe de veiligheid verhoogd kan worden?

Gebruik achterzijde indien te weinig ruimte

Herinrichting Ten Ede Dorp

- 7 Ik vind dat het dorpsplein in Ten Ede toe is aan een herinrichting
- 8 Ik vind dat er meer groen moet komen op het dorpsplein van Ten Ede
- 9 Ik vind dat het dorpsplein allereerst parkeerruimte moet bieden
- 10 Ik vind dat er meer ruimte moet zijn voor recreatie op het dorpsplein (petanquebaan, zitbanken, speelruimte voor kinderen, ...)

Helemaal
niet akkoord

Helemaal
akkoord

○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○
○ ○ ○ ○

? Heeft u zelf ideeën over hoe het dorp beter ingericht kan worden?

Gebruik achterzijde indien te weinig ruimte

Gelieve deze enquête vóór 15 oktober af te geven bij Brieks broodhoek, slagerij Fack, Klein Ledeborg of deze te deponeren in brievenbus Heusdensteenweg 29.

Uw adres (indien u dit wenst te delen):

Wenst u geïnformeerd te worden over de resultaten van deze enquête en verdere ontwikkelingen ter verbetering van de inrichting van het dorp en de verkeersveiligheid, vul hieronder dan uw emailadres in:

4. Resultaten: algemeen

De enquête werd bijzonder goed ontvangen. Quasi alle mensen die thuis waren op het moment van bezoek, vulden graag de enquête in samen met de bezoekende initiatiefnemer. Men vroeg ook vaak om de enquête zelfstandig, in alle rust eens na te lezen. Zodoende had men ook de nodige tijd om ideeën te formuleren als antwoord op de open vragen. Daarnaast werd een groot aantal enquêtes achtergelaten in de brievenbus, zelfstandig ingevuld, en nadien door de invuller gedeponeed in één van de daartoe bestemde depondebussen. In totaal werden 650 enquêtes bedeeld, 284 ervan werden ingevuld (aan de deur met één van de initiatiefnemers, of zelfstandig).

650

Bedeelde enquêtes

284

Ingevulde enquêtes

44%

Responsgraad

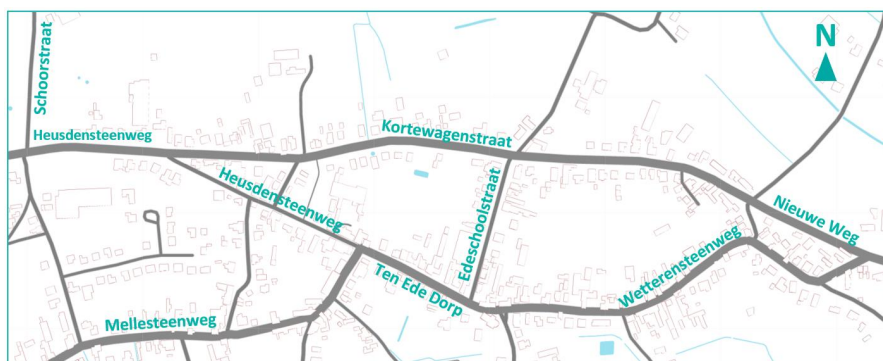
Zowel tijdens het afnemen van de enquête, als bij de zelfstandig ingevulde enquêtes, bedankte men vaak voor dit initiatief. Ten Ede apprecieert duidelijk dat haar mening gevraagd wordt. Dat de thema's verkeersveiligheid en de herinrichting van het dorp de mensen in Ten Ede na aan het hart liggen, bewijst de hoge responsgraad van 44%.

5. Resultaten: verkeersveiligheid zwakke weggebruiker

5.1. Gesloten vragen

De enquête vroeg naar het verkeersveiligheidsgevoel in zes straten in en rond de kern van Ten Ede, en dit voor bewegingen te voet en met de fiets:

- Kortewagenstraat
- Wetterensteenweg (gedeelte binnen bebouwde kom)
- Mellesteenweg
- Heusdensteenweg (gedeelte binnen bebouwde kom)
- Ten Ede Dorp
- Edeschoolstraat



Hieronder vindt u een grafiek met de resultaten.

Dorp



Edeschoolstraat



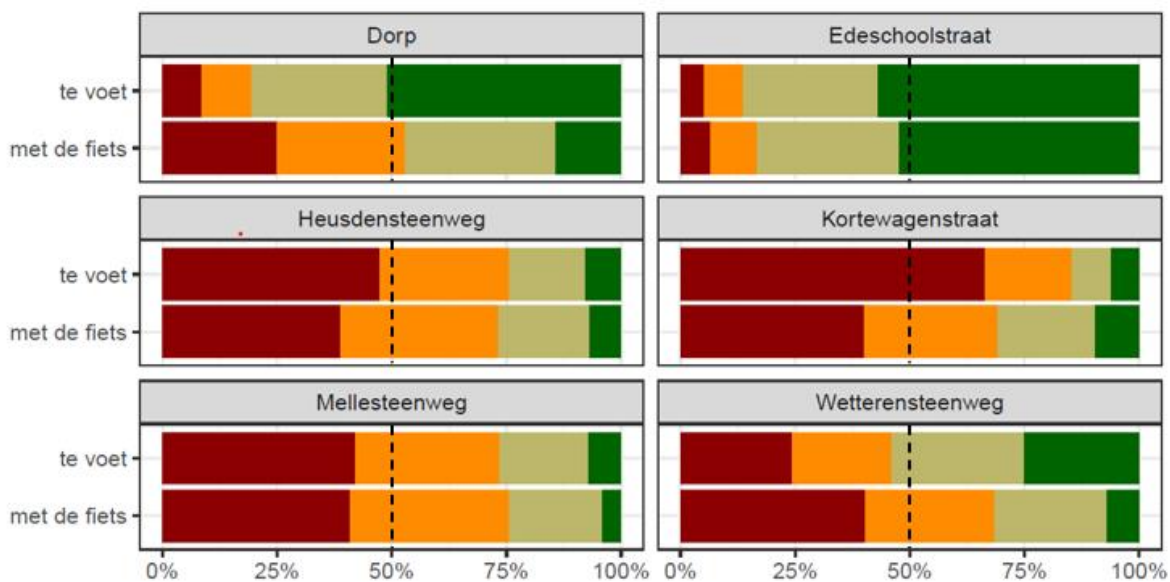
Kortewagenstraat



Verkeersveiligheid

Relatief aandeel veiligheidsinschatting zwakke weggebruiker op volgende plaatsen

■ onveilig ■ ■ veilig



Heusdensteenweg



Mellesteenweg



Wetterensteenweg

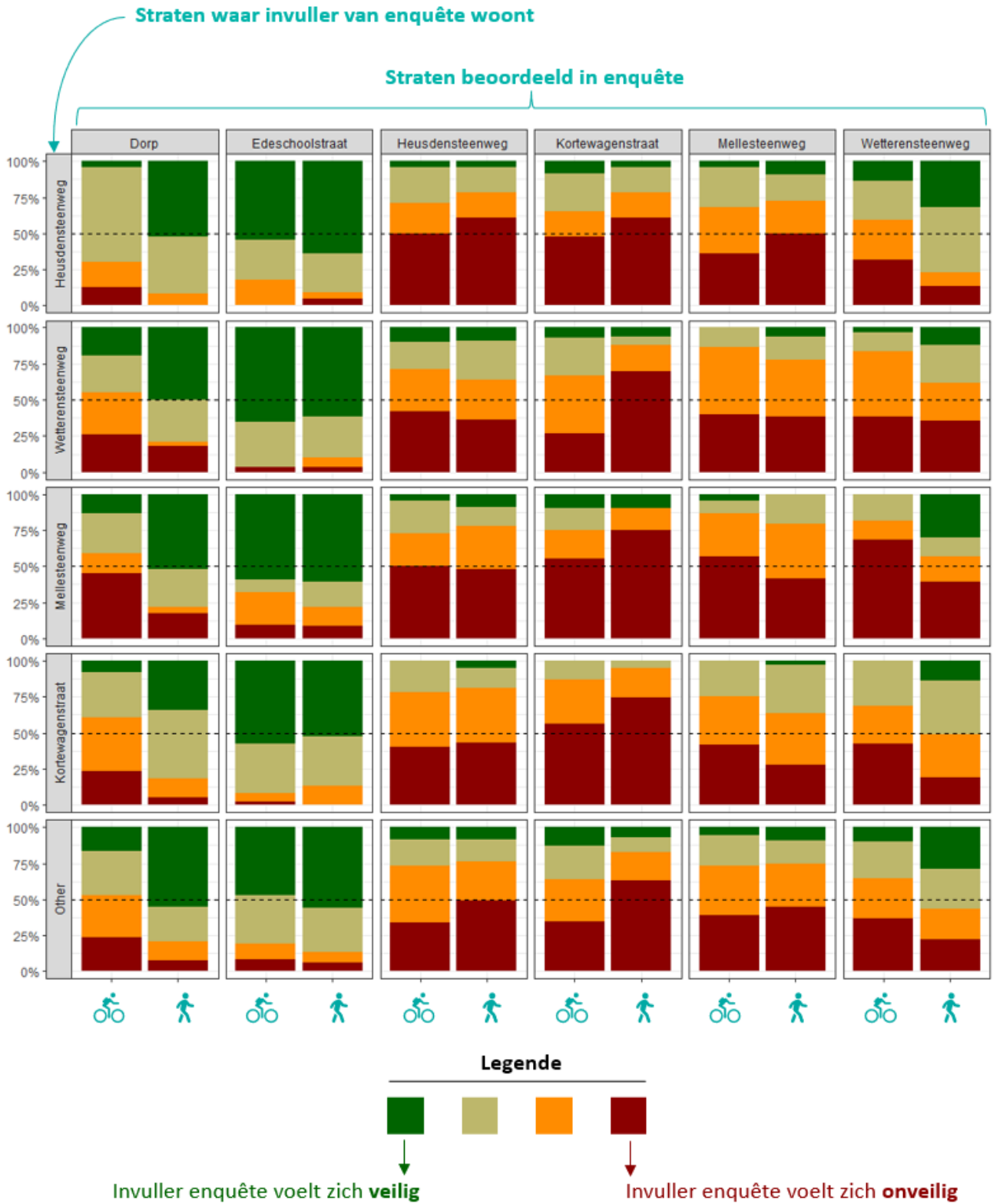
Deze resultaten laten zich samenvatten in volgende punten:



Naast deze algemene resultaten brachten we ook het verband in beeld tussen de straat waarin mensen wonen en het aangegeven gevoel van veiligheid in zes straten in en rond de kern van Ten Ede. De vraag die we trachtten te beantwoorden was: "Is er een verschil in het gevoel van verkeersveiligheid in een bepaalde straat tussen de mensen die wonen in die bepaalde straat en mensen die elders in Ten Ede wonen?" Hieronder ziet u een grafiek met daarop op horizontale as de zes straten uit de enquête, en op de verticale as de straten waarin de invullers van de enquêtes wonen (enkel de straten met voldoende ingevulde enquêtes werden weergegeven).

Uit deze grafiek kunnen we afleiden dat het gevoel van verkeersveiligheid in een bepaalde straat niet wordt beïnvloed door het feit of de invuller van de enquête al dan niet in die straat woont.

Relatie tussen beoordeling van verkeersveiligheid en woonplaats van invuller enquête



5.2. Vrije antwoorden

Bij het invullen van de enquête kreeg men ook de mogelijkheid om ideeën aan te brengen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Veel mensen grepen deze kans ook aan om bezorgdheden te formuleren. In totaal bevatten 186 van de 284 ingevulde enquêtes ideeën en/of bezorgdheden in verband met verkeersveiligheid

186

Enquêtes die ideeën en/of bezorgdheden
bevatten in verband met verkeersveiligheid

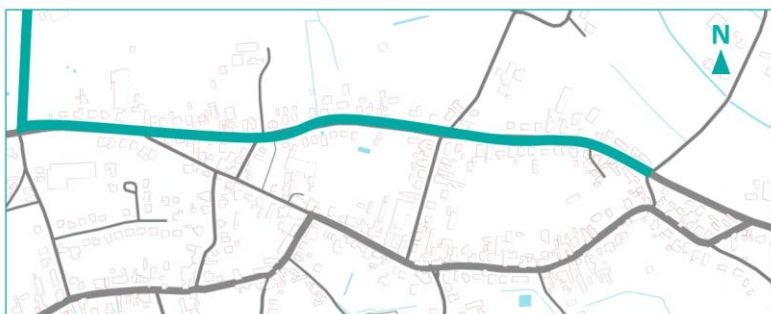
Er was een grote verscheidenheid aan ideeën en bezorgdheden maar het is opmerkelijk dat een aantal thema's stevast terugkwamen. Hieronder staat de top 10 van thema's die het meeste voorkwamen in de vrije antwoorden (in volgorde van frequentie).

-  **Wens tot meer en betere fietspaden, gescheiden fietspaden en/of fietssuggestiestroken**
-  **Bezorgdheid over overdreven snelheid, wens tot snelheidsremmers en/of meer snelheidscontroles**
-  **Wens tot meer en betere voetpaden**
-  **Bezorgdheid over gevaarlijke parkeersituaties en/of wildparkeren**
-  **Wens tot verlagen snelheid tot 30 km/h in de bebouwde kom**
-  **Wens tot verlagen snelheid tot 50 km/h op steenweg (Heusdensteenweg - Kortewagenstraat – Nieuwe Weg)**
-  **Wens tot eenrichtingsverkeer in sommige straten in bebouwde kom**
-  **Wens tot oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers op steenweg (Heusdensteenweg - Kortewagenstraat – Nieuwe Weg)**
-  **Wens tot beperking van vrachtverkeer door dorpskern**
-  **Bezorgdheid over gevaarlijke bocht in Mellesteenweg t.h.v. Processieweg**

5.3. Conclusie

Ten Ede geeft met deze enquête duidelijk aan dat de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers in en rond de kern dringend aandacht verdient. In verschillende straten voelt meer dan 7 op de 10 mensen die de enquête invulden zich onveilig. Uit de vrije antwoorden blijkt dat dit voornamelijk veroorzaakt wordt door het ontbreken van fiets- en voetpaden, gecombineerd met een te hoge snelheid van het autoverkeer.

5.4. Heraanleg Kortewagenstraat - Schoorstraat



Het traject Kortewagenstraat – Schoorstraat verdient een speciale vermelding. De gemeente Wetteren engageerde zich immers in haar meerjarenplan (2020 – 2025) tot de heraanleg van riolering en wegenis in deze twee straten (Actie 2.7.4 in meerjarenplan). De riolering wordt ont dubbeld en de weg wordt heringericht worden. Deze actie kadert in het bovengemeentelijk rioleringsproject van Aquafin.

Deze geplande heraanleg is een opportuniteit om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in deze twee straten sterk te verbeteren. Verwijzend naar de resultaten uit de enquête over de Kortewagenstraat (9 op de 10 voelt zich onveilig te voet, 7 op de 10 met de fiets), bestaat er geen twijfel dat deze straat aandacht verdient. Naar de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de Schoorstaat werd in de enquête niet gevraagd. We kozen om te focussen op de straten in en rond de kern van Ten Ede in de gesloten bevraging. De Schoorstraat richting Laarne werd echter in de vrije antwoorden herhaaldelijk vermeld als dé gevaarlijkste straat voor fietsers en voetgangers in Ten Ede vanwege de vaak te hoge snelheid van voertuigen gecombineerd met het ontbreken van fiets- en voetpaden.

We vragen de gemeente Wetteren deze opportuniteit aan te grijpen om één van de grootste pijnpunten inzake verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op te lossen. Gescheiden fietspaden en oversteekplaatsen gecombineerd met een snelheidsregime van 50 km/u zijn de meest voorkomende ideeën van Tenedenaars om deze straten veiliger in te richten.

5.5. “Quick wins” ter verbetering van verkeersveiligheid

Naast de structurele heraanleg van het traject Kortewagenstraat – Schoorstraat, voorzien in het Wetters meerjarenplan, wensen we graag een aantal “quick wins” te formuleren ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Ten Ede. “Quick wins” zijn kleine ingrepen in Ten Ede die geen structurele werken vergen maar de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers toch aanzienlijk kunnen verbeteren.

Hieronder vindt u een lijst met suggesties tot “quick wins” gebaseerd op de ideeën die Tenedenaars vermeldten in hun vrije antwoorden:

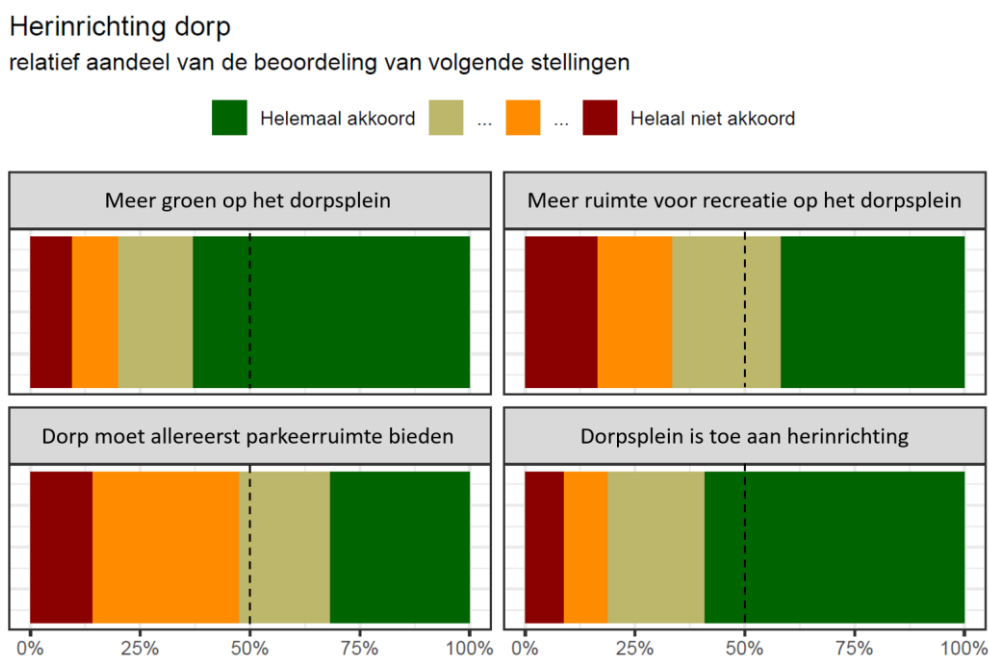
1. De dorpskern dient ruimer te worden bekeken, dan enkel, bijvoorbeeld, Ten Ede Dorp. Met de **“bredere” dorpskern** bedoelen we daar waar lintbebouwing, densiteit en verkeersmodi (voetgangers, fietsers en auto’s en vrachtwagens) samenvallen. Hier kunnen “quick wins” zoals ‘verkeersremmers’, ‘aangepaste (o.a. grond)signalisaties’, ‘fietsuggestiestroken’,.... vrij snel en tastbaar de snelheden minderen en dus de veiligheid van allen ten goede komen. Hier bedoelen we Ten Ede Dorp, maar ook vanaf de (bebouwde kom van de) Heusdensteenweg, vanaf de (quasi volledige) Mellesteenweg en (vanaf) de (bebouwde kom van de) Wetterensteenweg. Een uniform opgelegde snelheid lijkt het meest aangewezen voor de ganse “bredere dorpskern”.
2. Het aanbrengen van **een oversteekplaats op de Kortewagenstraat** ter hoogte van de Edeschoolstraat, ter hoogte van de bushalte. Dit is een centrale plaats voor voetgangers en fietsers richting Bellevoorde en Prullenbos.
3. Het aanbrengen van een **oversteekplaats op de Nieuwe Weg ter hoogte van de Slagstraat**. Ook hier ter hoogte van een bushalte.
4. Het aanbrengen van **fietsuggestiestroken in het tweede deel van de Schoorstraat** tot aan de gemeentegrens met Laarne. Het binnenkomen van Wetteren (komende van Laarne/Heusden) noodzaakt een meer zichtbare, repetitieve en efficiënte (o.a. grond)signalisatie en handhaving.
5. Er moet dringend én concreet een **permanent en gedifferentieerd handhavingsbeleid komen over de ganse steenweg komende van Cooppallaan tot aan de grens met Heusden**: ttz. Wetterensteenweg, Nieuwe Weg, Kortewagenstraat en (laatste stuk) Heusdensteenweg. De situatie is tot op heden een vrijgeleide voor (maar al te) vaak onverantwoord rijgedrag.

Met het aanreiken van deze “quick wins” willen we nu al een aantal concrete voorstellen doen ter verbetering. Ze zijn ook een opportuniteit voor het gemeentebestuur om op een relatief korte termijn een concreet signaal te geven richting Ten Ede dat er gehoor gegeven wordt aan de bezorgdheden en wensen uit deze enquête. We staan uiteraard open om hierover in dialoog te treden met het gemeentebestuur en zijn eveneens bereid om de resultaten van de enquête in meer detail toe te lichten.

6. Resultaten: herinrichting van dorp

6.1. Gesloten vragen

In het tweede deel van de enquête werd de mening van de Tenedenaar gevraagd over de herinrichting van het dorp, en dit met vier akkoord/niet-akkoord vragen. Allereerst werd gevraagd of men vindt dat het dorpsplein toe is aan herinrichting. Vervolgens werd gepolst naar wat men belangrijk vindt op het dorpsplein: groen, parkeerruimte en/of recreatie. Hieronder vindt u de resultaten van deze gesloten vragen.



Uit deze resultaten blijkt ontegenzeggelijk dat Ten Ede oordeelt dat het dorpsplein toe is aan een herinrichting. Een belangrijke meerderheid geeft aan dat meer groen welkom zou zijn en - in mindere mate - meer recreatie. Tegelijkertijd wordt aangegeven dat de aanwezigheid van voldoende parkeerruimte belangrijk is. Hieronder een samenvatting van de resultaten.



6.2. Vrije antwoorden

Net zoals in het deel over verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, konden de invullers hun ideeën en wensen kwijt over de herinrichting van het dorpsplein. Hiervan werd gretig gebruik gemaakt. In totaal werden er op 110 ingevulde enquêtes ideeën genoteerd over hoe het dorp beter ingericht en/of verfraaid kan worden. Sommigen tekenden zelfs volledige plannen op de achterzijde van de enquête om hun ideeën visueel uit te leggen. Hieronder staan, net zoals voor het thema verkeersveiligheid, de tien meest voorkomende ideeën van Ten Ede over de herinrichting van het dorpsplein (in volgorde van frequentie). De antwoorden op de vier gesloten vragen worden bevestigd aangezien de vraag naar meer groen en speelruimte voor kinderen ook in de ideeën van de Tenedenaars duidelijk bovenaan staat.

-  **Meer groen op het dorpsplein onder de vorm van bomen, bloemperken en anderen.**
-  **Het voorzien van speelruimte voor kinderen op of rond het dorpsplein**
-  **Plaatsing van zitbanken op het dorpsplein**
-  **Het behoud van voldoende parkeerplaatsen**
-  **Een terras, picknicktafel of ontmoetingsplaats in het algemeen om samen te komen**
-  **Een petanquebaan op of rond het dorpsplein**
-  **Ruimte voor recreatie en speelruimte op pleintje in buurt Leeghelsing**
-  **Behoud van voldoende ruimte voor evenementen, markten en kermissen**
-  **De inrichting van het dorpsplein als dreef met bomen**
-  **Het opstellen van een plan voor het dorp door experts**

6.3. Conclusie

Net zoals voor het thema verkeersveiligheid, is de mening van Ten Ede over de herinrichting van het dorp ondubbelzinnig. Men wil af van de betonnen vlakke en wenst een dorpsplein met meer groen, speelruimte voor kinderen en ruimte voor recreatie (zoals zitbanken, een petanquebaan, een picknicktafel, ...). Parkeerruimte blijft belangrijk voor de Tenedenaar, net als voldoende open ruimte voor het organiseren van evenementen en kermissen. Met behulp van deze ideeën, komende van Ten Ede zelf, en een deskundige blik van een expert, moet het mogelijk zijn om het dorp om te vormen tot een groene plaats waar men graag samenkomt en vertoeft met of zonder hun kinderen. Op die manier wordt ook in Ten Ede één van de doelstellingen gerealiseerd die nu al deel uitmaakt van het meerjarenplan van de gemeente Wetteren: "Aangenaam Wetteren".

7. Algemene Conclusie

Deze enquête werd door de initiatiefnemers uitgevoerd omdat ze aanvoelden dat er in Ten Ede een bezorgdheid over verkeersveiligheid en een vraag naar verfraaiing van het dorpsplein leeft. Elk huishouden in Ten Ede kreeg de mogelijkheid haar mening over deze twee thema's te formuleren. Het resultaat is overduidelijk: Ten Ede wil dringend meer aandacht voor de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers, en wenst een heringericht dorpsplein met een focus op meer groen.

Meer dan enkel het vernemen van de mening van Ten Ede, leerde deze enquête ons ook dat de bezorgdheid over verkeersveiligheid en de wens tot een fraaier dorpsplein ook echt leeft in Ten Ede. Het groot aantal ideeën en opmerkingen dat neergeschreven werd op de enquêtes is hiervan een kwantitatief bewijs. Het anekdotisch bewijs vindt men bij de 13 initiatiefnemers die van deur tot deur gingen in Ten Ede om deze bevraging te doen. Zij hoorden bij veel inwoners opluchting dat er eindelijk aandacht komt voor deze twee thema's.

Bovendien zijn de resultaten van deze enquête relevanter dan ooit. Ten Ede groeit. De komende vijf jaar worden 100 tot 120 nieuwe wooneenheden verwacht in Ten Ede, en dit op een huidig totaal van 650 woningen. Dit zal ongetwijfeld zijn weerslag hebben op de mobiliteit: het aantal autobewegingen zal toenemen en de huidige problematiek rond verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op scherp stellen. Daarenboven kan een verfraaid en aangenamer dorpsplein een impuls zijn ter verbinding van alle inwoners in Ten Ede en op die manier het gemeenschapsgevoel bevorderen.

Voorts ligt de studie over het speelweefsel in Wetteren (september 2021) perfect in lijn met de resultaten van deze enquête: kinderen gaven duidelijk aan dat verkeersveiligheid voor hun een probleem is en dat formele speelplekken ontbreken in de kern van Ten Ede.

Om in Ten Ede de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te waarborgen, alsook het dorpskarakter te behouden en te versterken, is een doordacht en overkoepelend plan nodig. Een studie van experts is nodig en waardevol, al kunnen de ideeën die door Ten Ede zelf aangebracht werden als onderdeel van deze enquête dienen als startpunt en/of inspiratie voor dit plan. We zien het vervolg van deze enquête daarom in twee delen:

1. Korte termijn aanpak van verkeersveiligheid:

Eenzijds laten de vele concrete ideeën in de enquêtes toe een verandering te realiseren op korte termijn. Denk aan het verlagen van de snelheid over de ganse steenweg (Wetteren-Heusden), het uniform uitbreiden van de zonesnelheid over de "bredere dorpskern", het installeren van snelheidsremmers, het aanbrengen van fietssuggestiestroken en oversteekplaatsen op de steenweg (cfr. quick wins, sectie 5.5).

2. Opmaken van lang termijn visie voor Ten Ede, inclusief herinrichting van dorpsplein:

Een groot deel van de ideeën in de enquête zijn meer gericht op de lange termijn, zoals een herinrichting van het dorpsplein en het structureel aanbrengen van voetpaden en betere fietspaden. Deze vergen echter gekaderd te zijn in een lange termijn visie en bijhorend plan voor Ten Ede.

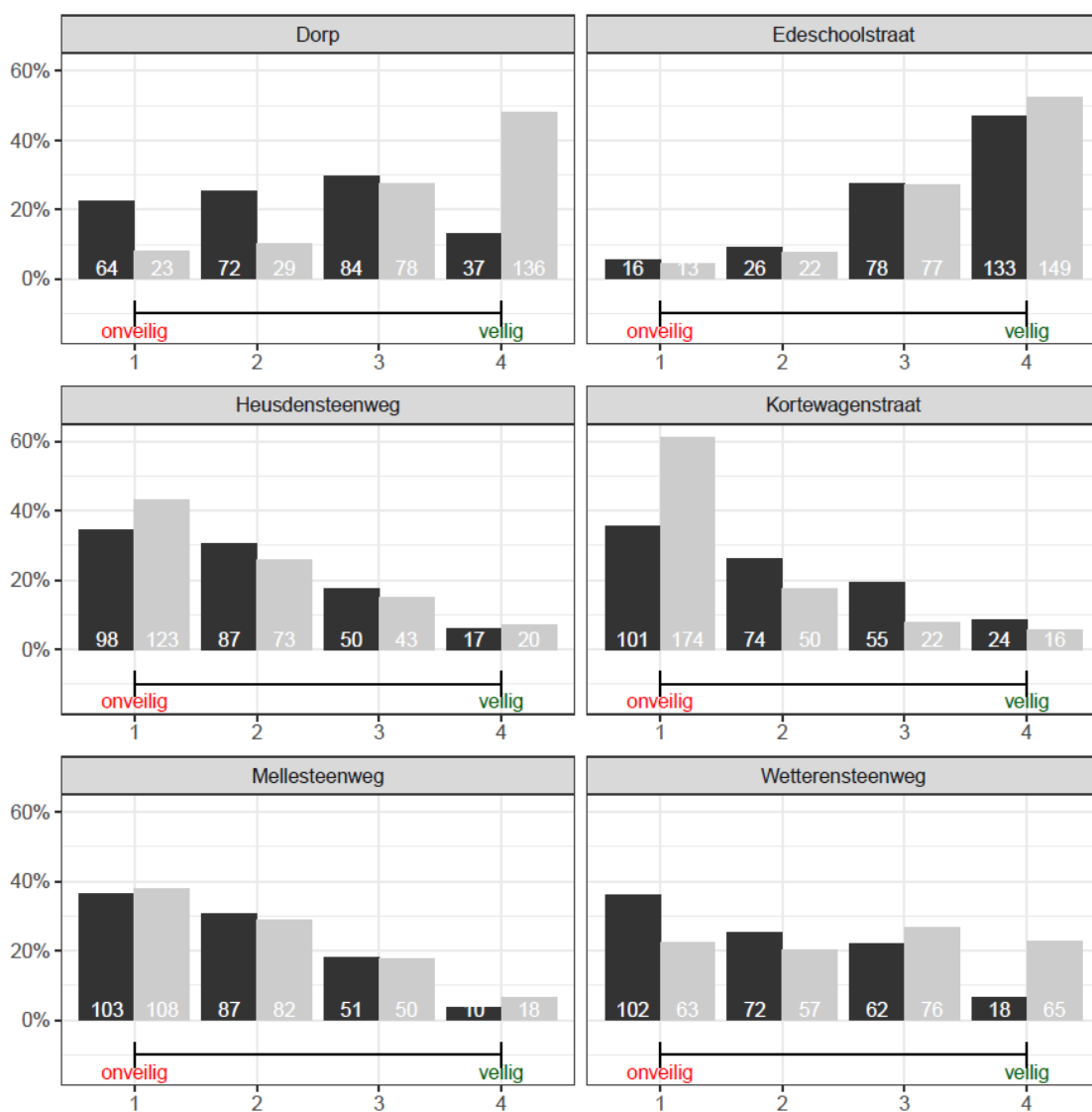
We zijn vragende partij om met het gemeentebestuur in dialoog te treden over zowel de verbeteringen op korte termijn als over de ontwikkeling van een lange termijn visie en plan. Ten Ede heeft immers met deze enquête onmiskenbaar het signaal gegeven dat zij voor deze thema's de nodige aandacht wenst. Het is bijgevolg aan het bestuur van de gemeente Wetteren om haar verantwoordelijkheid te nemen en hieraan gehoor te geven.

Bijlage 1: detail resultaten verkeersveiligheid zwakke weggebruiker

Verkeersveiligheid

Beoordeling veiligheid zwakke weggebruiker op volgende plaatsen:

met de fiets te voet

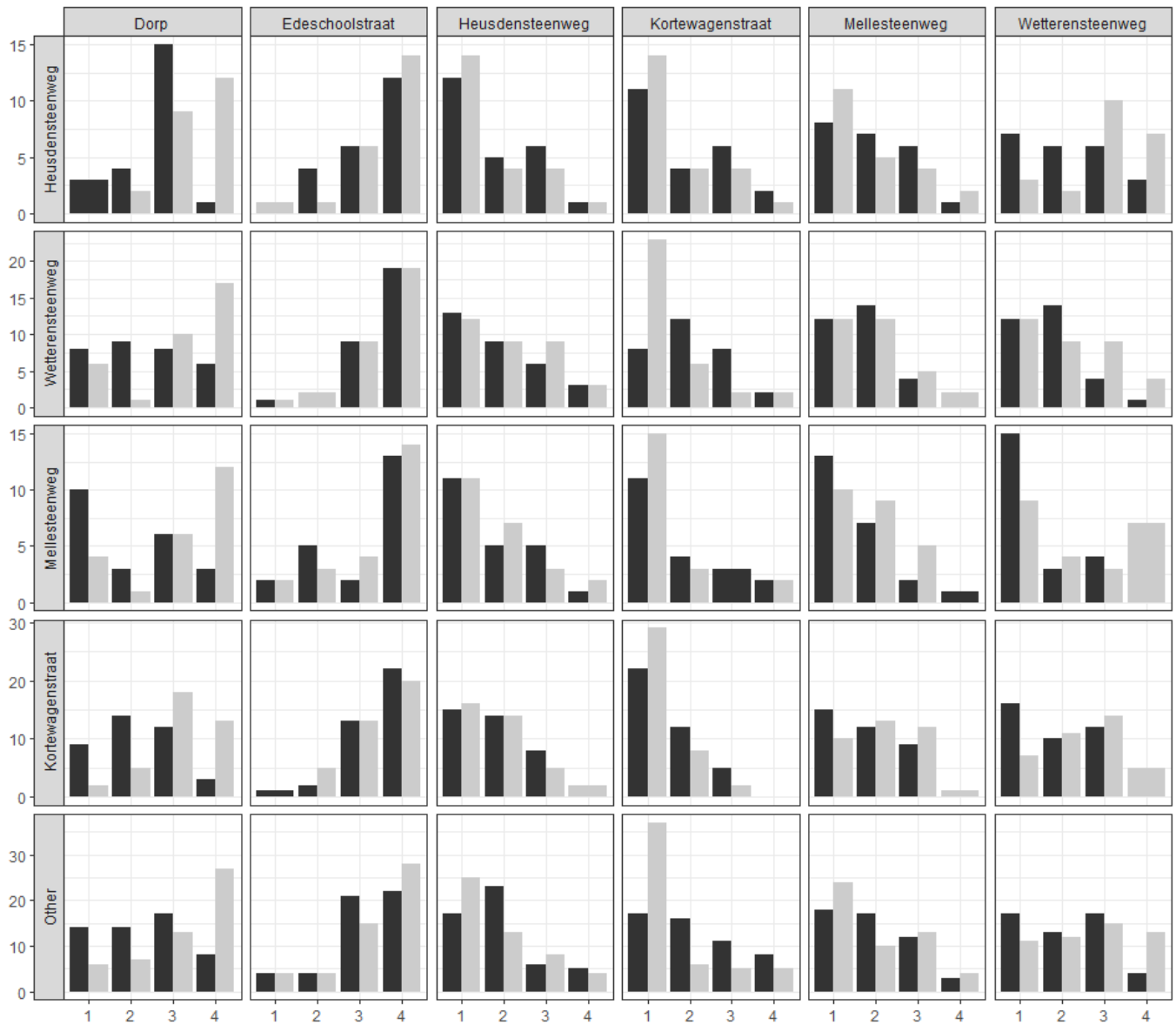


y-as: relatief aandeel in totaal antwoorden voor locatie-weggebruiker; absolute cijfers: aantal beoordelingen (blanco antwoorden zijn verwijderd voor deze figuur)

Verkeersveiligheid

beoordeling van veiligheid (horizontaal), ~ woonplaats respondent (verticaal)

met de fiets te voet



(blanco antwoorden zijn verwijderd voor deze figuur)

Bijlage 2: detail resultaten verfraaiing van dorp

Herinrichting van Ten Ede Dorp

Absoluut aantal beoordeling van volgende stellingen. Ik vind dat ...

